Tri pitanja

Dario HAJDAREVIĆ, stručnjak Faberovog Bike & Roll shopa

„Retro je in!“

Kako se proteklih godina razvilo tržište skutera?
Vožnja skuterom u Austriji nikad nije bila toliko popularna kao danas. Naročito se to vidi u unutargradskom prometu, a o tome govori i činjenica da je 2012. registrirano 44.000 novih mopeda, skutera i motora. Najobljubljenija su pritom vozila grupe Piaggio koja je 2012. držala 28 posto na tržištu dvokotača u Austriji, a kod skutera drže oko 40 posto. Mi, kao glavni uvoznik za Austriju, osjećamo sve veću potražnju ljudi za dvokotačima. Glavni razlog je i nekomplicirano dobivanje dozvole B111 za vlasnike vozačke dozvole B kategorije, kao i uvođenje A1 dozvole za mlade fanove dvokotača od 16 godina.

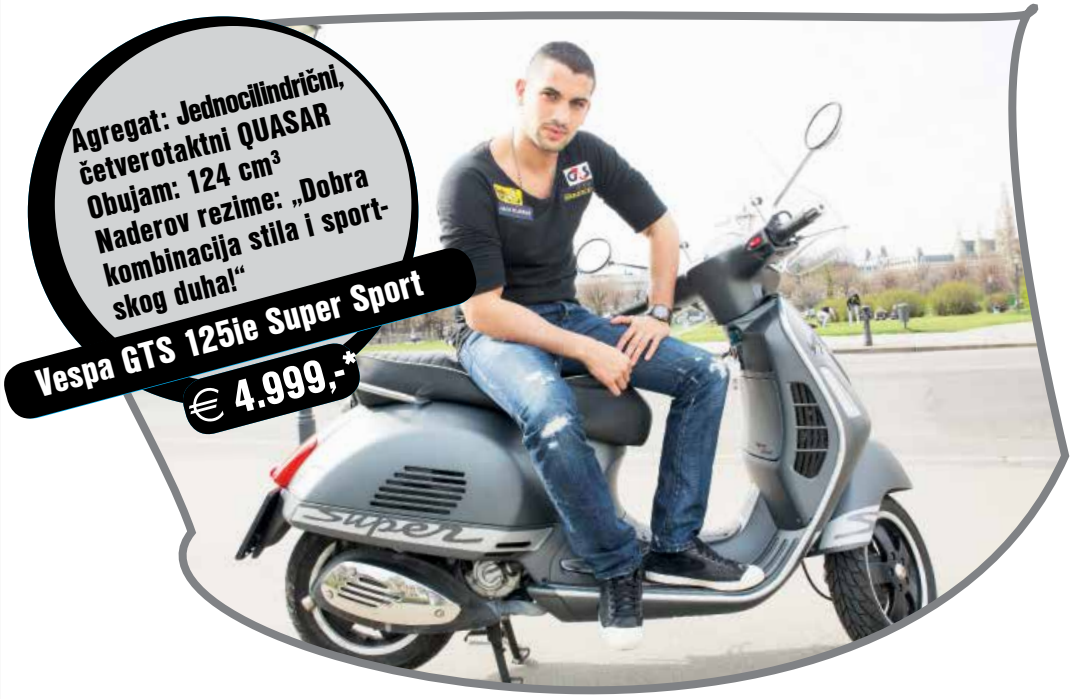
Koji je trenutno najuspješniji model na austrijskom tržištu?
Sa 1.744 prodanih primjeraka to je 2012. godine bio Vespin model GTS 300ie. Slijedi ga Vespa LX 50 sa 1.750 prodanih primjeraka, kao i Vespa GTS 125ie sa 1.355 prodanih vozila.

Što nas očekuje ove godine?
Najveća novost sezone legendarna Vespa Primavera koja se prvi put na tržištu pojavila 1968.. Sad je ponovo razvijena za moderno doba, a model krasi prepoznatljivi retro-look. Od sada je dostupna svim zainteresiranim kupcima u Faberovom shopu. Zasigurno još jedna velika vijest je i dolazak Vespe Sprint koja će se u Austriji prodavati u aprilu, najkasnije maju. Osim toga očekuje se i novo izdanje popularne Vespe GTS. No, i skuteri Piaggija, poput Beverlyja i novog Liberty modela, uživaju veliku popularnost na tržištu skutera.

Piše: Petar Rosandić
Fotografije: Radule Božinović

„OSJ… SE K… RI…

KOSMO je - u kooperaciji s Faberovim „Roller & Bike shopom“ – odlučio testirati tri vrlo popularna modela na tržištu: Piaggio Liberty 125ie, Vespu GTS 125ie Super Sport, kao i Piaggio Beverly 125ie. Pritom smo se oslonili na prominenciju iz naše zajednice: Irenu Marković, poznatu event menadžericu i agenticu za luksuzne nekretnine, kao i na profesionalnog boksača Marcosa Nadera. „Odlučio sam se za Vespu GTS 125ie Super Sport jer je baš odlična kombinacija sportskog i retro looka“, rekao je Marcos. Ovaj moped odmah je osvojio njegovo srce i Marcos je, nakon nekoliko krugova kroz bečki centar, bio vidno oduševljen.Ništa manje oduševljena nije bila ni Irena koja je testirala Piaggov Liberty 125ie. „Ne znam tumačiti baš najbolje tehničke detalje, ali mogu reći da je vrlo laka za vožnju, a ja se na njoj osjećam kao da sam upravo negdje u Rimu, a ne u Beču. Divan dan, divan skuter“, kaže Irena. Na kraju testa zajednički su se provozali na Piaggovom Beverlyju 125ie.



EĆAM ŽAO U MU!"

Agregat: jednocilindrični, četverotaktni, 4V Piaggio
Obujam: 124 cm³
Nader: „Sjajna mašina!“
Irena: „Baš je feš...“

Piaggio Beverly 125ie
€ 3.899,-*

Agregat: jednocilindrični, četverotaktni, 3 ventila
Obujam: 124,5 cm³
Irena: „Divan skuter, vrlo lak pri upravljanju.“

Piaggio Liberty 125ie
€ 2.399,-*

NIKAD LAKŠE DO VOZAČKE.

Posjedujete vozačku dozvolu B kategorije, a želite voziti dvokotače iznad 55 ccm? Prema promjeni u austrijskom zakonu, nakon samo šest dodatnih sati prakse u svoju vozačku dozvolu možete upisati kod B111. Nakon toga možete voziti mopede i skutere do 125 ccm. Jedini preduvjet za dobivanje koda B111 je da imate minimum 24 godine i da vašu vozačku posjedujete pet godina bez prekida.

Faber
1230 Wien · Carlbergergasse 66a · Tel.: (01) 49 159-0 www.faber.at · info@faber.at

PIAGGIO · MOTO GUZZI · DERBI · GILERA